

L'aménagement de la voie sud nécessitait la réalisation d'un nouveau pont et le déplacement de l'écluse 41. En aval, sur 318 m, le soutènement de la berge et du chemin de halage en rive gauche et les aménagements paysagers sont constitués de trois rangs de gabions électrosoudés. Du fait de la difficulté d'accès, de la faiblesse des emprises et d'une rangée de marronniers en tête de berge, il était prévu des gabions pré-remplis en carrières. AquaTerra Solutions a pu proposer à Pertuy Construction, une solution rapide et beaucoup plus compétitive avec remplissage in situ de galets. Cette solution très rapide et plus esthétique a permis de réaliser les 930 m<sup>3</sup> du chantier en moins de 6 semaines avec un rendement de 16m<sup>3</sup> par homme et par jour et ce, malgré la section de l'ouvrage et l'exiguïté du site.

Maître d'ouvrage : Ville de Mulhouse. Conducteur d'opération : DDE du Haut Rhin

Groupement de maîtrise d'œuvre : Arcadis (mandataire), Scetauroute, Lavigne, Masquida et Atelier du Paysage

Entreprises : Kesser et Pertuy Construction (54)

